



1° RALLY SULCIS- IGLESIENTE

BRIEFING CONDUTTORI - DRIVERS BRIEFING

BRIEFING CONDUTTORI



BENVENUTI



UFFICIALI DI GARA

Direzione Gara – C.O.C.

Direttore di Gara



**Graziano
Basile**

Direttore di Gara Agg.



**Alessandro
Battaglia**

Numero Direzione Gara: +39 345-6905581

ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI OFFICIAL - C.R.O.



DAVID PILI

Tel: +39 347-5403246

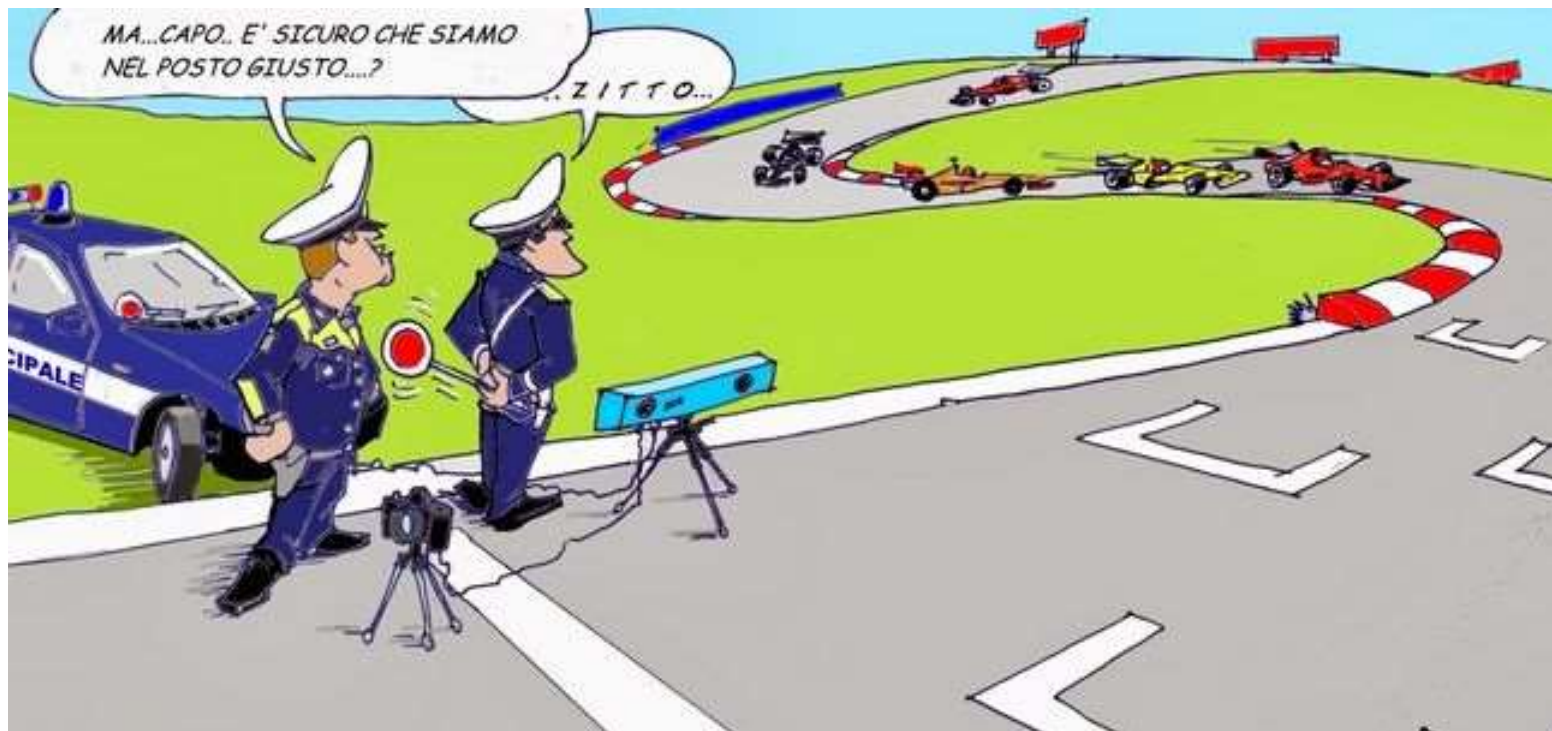
PRESENZA DURANTE LA GARA:

**Verifiche Sportive/Tecniche – Partenza – Riordino –
Parco Assistenza – Arrivo – Parco Chiuso**

MODIFICA RALLENTAMENTO



**PROVA SPECIALE SANTADI 3 – 6 – 9 KILOMETRO 5,84 CASELLA 12 DEL
ROAD BOOK. PAGINE 79-117-155**



CODICE DELLA STRADA



- **Ricordate che siamo ospiti del Territorio!!**



- ***Vi invitiamo a rispettare il Codice della Strada durante i tratti di trasferimento***



- ***Ogni segnalazione che perverrà alla Direzione Gara da parte delle forze dell'ordine, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le Sanzioni Previste dalle Norme Sportive.***



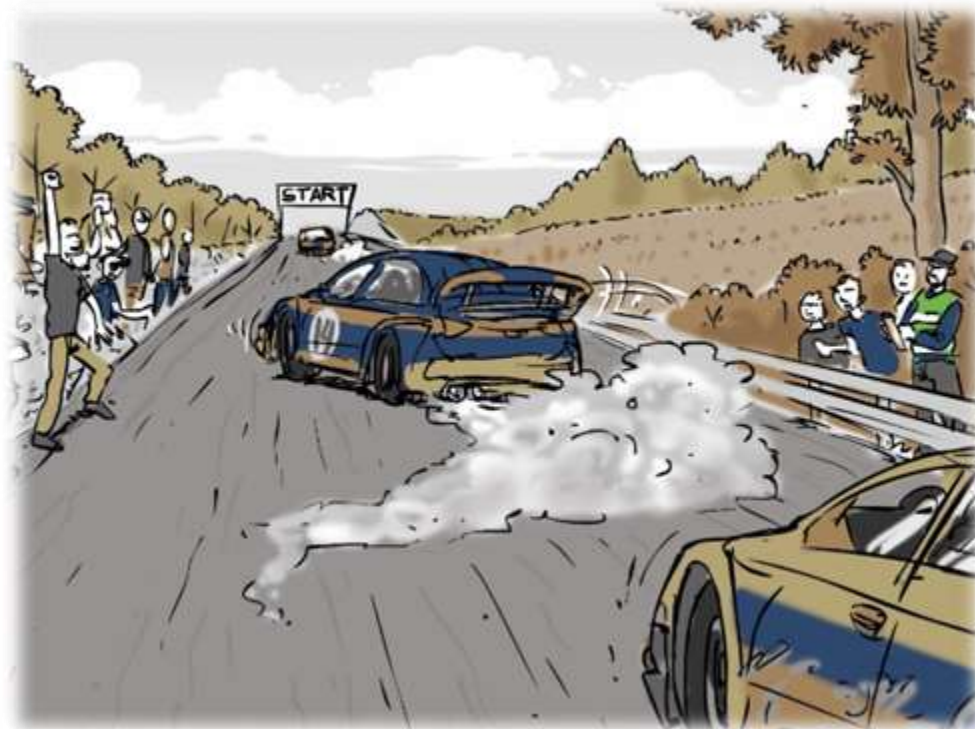
- ***Nei settori di trasferimento è assolutamente vietato procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici. Ogni infrazione a tale norma rilevata dai Giudici di Merito comporta la penalizzazione di 3' da parte dei Commissari Sportivi.***



NO ZIGZAGGING TRA C.O.
E START PER SCALDARE GLI
PNEUMATICI



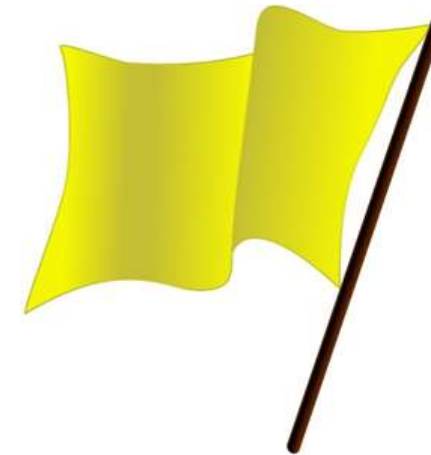
NO ACCELERAZIONI O
FRENATE VIOLENTE



GUIDATE A VELOCITA' MODERATA



BANDIERE



Le segnalazioni con le bandiere devono essere assolutamente osservate

Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente



BANDIERA ROSSA



STOP!

Immediatamente e
definitivamente.



Bandiera in dotazione delle Postazioni
Intermedie



Seguite le istruzioni dei Commissari di Percorso.

Fermatevi in maniera tale da non ostacolare i mezzi di
soccorso



BANDIERA GIALLA



Pericolo Imminente riducete la velocità



Riducete la vostra velocità e preparatevi ad un eventuale cambio di direzione



Una vettura occupa parzialmente la carreggiata o c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire.



PROCEDURE IN CASO DI RITIRO



NEL CASO IN CUI NON SIA RICHIESTO INTERVENTO MEDICO

- ➔ Premere il Pulsante «OK» non intralcio, nel caso in cui non ostruite la carreggiata
- ➔ Premere il Pulsante «OK» intralcio, solo nel caso in cui ostruite completamente la carreggiata
- ➔ Esporre il Cartello «OK»
- ➔ Esporre il Triangolo, se la vettura si trova sulla carreggiata
- ➔ La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps con l'apposito Tasto Verde OK comporterà una sanzione di €500 per ogni membro dell'equipaggio



PROCEDURE IN CASO DI RITIRO



NEL CASO IN CUI SIA RICHIESTO INTERVENTO MEDICO



Premere il Pulsante «SOS»



Esporre il Cartello «SOS»

PROCEDURE IN CASO DI RITIRO

NEL CASO IN CUI, PER QUALSIASI RAGIONE NON VI E' POSSIBILE, MOSTRARE IL CARTELLO OK/SOS, POTETE USARE I SEGUENTI SEGNALI, SIA ALLE VETTURE CHE SOPRAGGIUNGO O AD UN UFFICIALE DI GARA NELLE VICINANZE:

- BRACCIO E POLLICE VERSO L'ALTO "OK"
- BRACCIA INCROCIATE SOPRA LA TESTA "SOS".

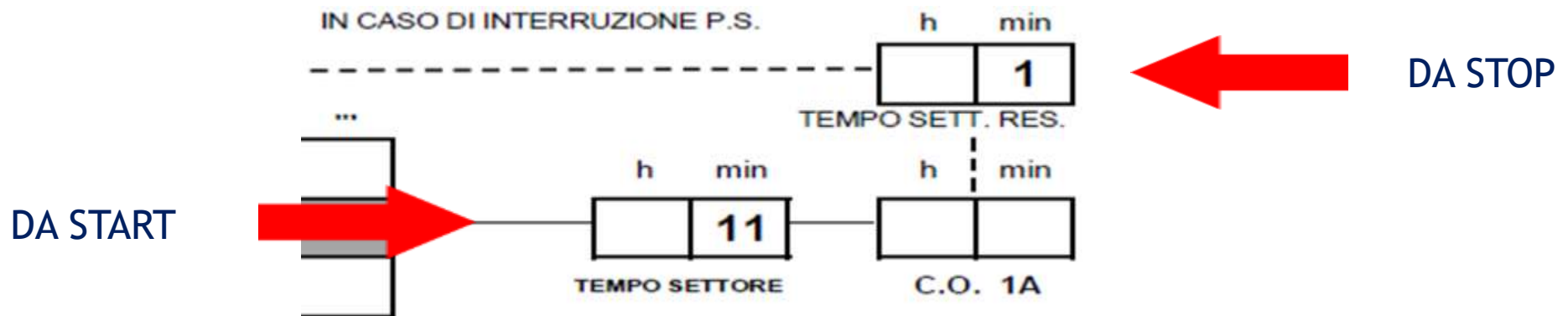


NEL CASO DI RITIRO IN TRASFERIMENTO O NEL PARCO ASSISTENZA

Vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti

INTERRUZIONE DI UNA P.S.

- A ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione verrà assegnato un tempo forfettario; anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova.
- Agli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione sarà assegnato il tempo effettivamente realizzato.
- Agli equipaggi partiti dallo Start PS e che a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo (già presente sulle tabelle di marcia) per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.





TRACKING GPS



- Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso indicato nel road-book.
- Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

PARCO ASSISTENZA-REFUELLING



Gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi.



La zona di refuelling è situata dopo l'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. E' obbligatorio per gli equipaggi di non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.



CONTROLLI SULLA SICUREZZA



- Qualora i requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS.
- Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS (Penalizzato) per ripristinare i requisiti di sicurezza.
- Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale.
- Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza e l'attivazione del sistema di estinzione

VARIE



Tutte le comunicazioni, circolari informative ecc, oltre alla pubblicazione all'Albo Ufficiale di Gara, verranno inserite on-line



N° Direzione Gara: 345-6905581



Ricordiamo a tutti gli equipaggi il divieto Assoluto di utilizzare teli copri auto durante il Riordino Notturno



Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.



DOMANDE??



BUON DIVERTIMENTO



SARDEGNA